La subasta se celebrará con arreglo á la Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1869 y con sujeción al pliego de condiciones facultativas y administrativas que se publican á continuación, en la Secretaría del Gobierno General y en la Administración de Comunicaciones de Arecibo, simultáneamente.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado como garantía provisional para poder tomar parte en la licitación la cantidad de cuarenta y cinco pesos depositada al efecto en la Tesorería general de Hacienda, ó en la Administración local de Rentas y Aduana de Arecibo.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiar el acto del remate se leerá la Instrucción citada; en el caso de procederse á una licitación verbal por empate, la mínima puja admisible será de cinco pesos.

Puerto-Rico, 20 de Enero de 1892. — El Secretario del Gobierno General, *Leopoldo Cano*.

Pliego de condiciones facultativas

que han de regir en la subasta para el servicio de conducción de la correspondencia oficial y pública entre la Estación del ferrocarril en Cambalache y el pueblo de Arecibo y vice-versa.

1^ª El contratista se obligará á conducir en carruaje la correspondencia oficial y pública de Cambalache á Arecibo y vice-versa á las horas de itinerario fijadas actualmente por la Administración general ó que se modifiquen en adelante con la debida autorización superior.

2^ª Para el mejor desempeño del servicio el contratista depositará en la Administración general de Comunicaciones las matrículas de seis caballos los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas por el Reglamento. Estos caballos serán exclusivamente destinados al servicio de correos, marcándose al efecto y al ser reemplazados por otros se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas.

3^ª El contratista tendrá para este servicio un conductor debidamente uniformado con arreglo á su Reglamento, así como otro suplente para los casos necesarios.

4^ª El contratista no podrá conducir en el carruaje ningún objeto extraño á la correspondencia y si por ello se deteriorase ésta ó manchase, deberá abonar una multa proporcionada al desperfecto.

5^ª El contratista presentará un carruaje en perfectas condiciones de seguridad provisto de todo lo necesario para verificar los viajes. Conducirá en sitio de preferencia al administrador ambulante y á cualquier funcionario del Cuerpo que para asuntos del servicio sea comisionado por la Administración general. Podrá conducir los pasajeros que holgadamente quepan en el coche, quedando á su favor el importe de los referidos pasajeros.

6^ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General.

7^ª La duración del contrato será la de dos años que empezará á contarse desde el día en que empiece el servicio y tres meses antes de espirar el período de la concesión dará aviso el contratista á la Administración general para proceder á nueva licitación y si sobreviniesen causas que hicieren imposible llevarlo á cabo el contratista quedará obligado á continuar el servicio por tres meses mas bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

8^ª El tipo máximo del remate será de novecientos pesos moneda oficial, cantidad que se abonará anualmente por este servicio, no admitiéndose proposición que exceda de esta suma.

9^ª Será obligación de los que quieran tomar parte en la licitación presentar las proposiciones en pliego cerrado, firmados por los interesados, acompañando su cédula de vecindad, así como una relación de los conductores con sus correspondientes cédulas y certificaciones de buena conducta, acreditándose saben leer y escribir.

10 El conductor deberá presentarse provisto de todo lo necesario para verificar el viaje, en la Administración de Arecibo y Estación de Cambalache media hora antes de la señalada para la salida.

11 El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna.

Queda también obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen al tipo que resulte de la que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

12 Tan pronto como se ponga en explotación la línea férrea cesará este contrato, abonándose solamente al contratista si le conviniere por los trozos que siga desempeñando la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

13 Por cada 40 minutos de retraso sin justificar en las expediciones, sufrirá el contratista la multa de 2 pesos que será descontada de la mensualidad que perciba.

14 Si por faltar el contratista á cualquiera de las

condiciones estipuladas se irrogase perjuicio á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

15 El Administrador de Comunicaciones de Arecibo y el Oficial ambulante vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 5 de Enero de 1892. — El Administrador general, *Domingo Ayuso*.

Pliego de condiciones administrativas.

Artículo 1^º En la ejecución por contrata del servicio de conducción de la correspondencia oficial y pública entre Cambalache y Arecibo y vice-versa, regirán además del pliego de condiciones de 11 de Junio de 1886 hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y el de las facultativas aprobadas por este Gobierno, las prescripciones administrativas económicas siguientes.

Art. 2^º El licitador á quien se hubiere adjudicado el expresado servicio, tendrá quince días de término, contados desde aquél en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, y quince días mas para empezar la ejecución del servicio.

Art. 3^º La fianza definitiva se compondrá de noventa pesos. Podrá formar parte de la fianza, el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquél á este nuevo objeto.

Art. 4^º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague la dozava parte de la cantidad por la que se remate el expresado servicio.

Puerto-Rico, 20 de Enero de 1892. — El Secretario del Gobierno General, *Leopoldo Cano*.

Modelo de proposición.

"Don....., vecino de....., enterado del anuncio publicado en la GACETA de.... (aquí fecha y el número), de la Instrucción de 27 de Marzo de 1869, de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta del servicio de conducción de la correspondencia oficial y pública entre Cambalache y Arecibo y vice-versa y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta el expresado servicio por la cantidad de..... (aquí el importe en letra.)"

(Fecha y firma)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:

"Proposición para la adjudicación del servicio de conducción de la correspondencia oficial y pública entre Cambalache y Arecibo y vice-versa." 3-1

En virtud de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General en 16 del corriente, se ha señalado el día 18 del próximo mes á las nueve de su mañana para la adjudicación en pública subasta del servicio de conducción de la correspondencia oficial y pública de Fajardo á Humacao y vice-versa, por la suma anual de novecientos noventa pesos.

La subasta se celebrará con arreglo á las Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1869 y con sujeción al pliego de condiciones facultativas y administrativas que á continuación se insertan, en la Secretaría del Gobierno General, y en las Administraciones de Comunicaciones de Fajardo y Humacao simultáneamente.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado como garantía provisional para poder tomar parte en la licitación la cantidad de cuarenta y nueve pesos, depositada al efecto en la Tesorería general de Hacienda, ó en las Administraciones de Rentas y Aduana de Fajardo y Humacao.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiar el acto de remate se leerá la Instrucción citada; en el caso de procederse á una licitación verbal por empate, la mínima puja admisible será de seis pesos.

Puerto-Rico, 20 de Enero de 1892. — El Secretario del Gobierno General, *Leopoldo Cano*.

PLIEGO DE CONDICIONES FACULTATIVAS

que han de regir en la subasta de conducción de la correspondencia oficial y pública entre Humacao y Fajardo y vice-versa.

1^ª El contratista se obligará á conducir á caballo la correspondencia oficial y pública de Humacao á Fajardo y vice-versa en las horas de itinerario fijadas actualmente por la Administración general ó que se fijen en adelante con la debida autorización superior.

2^ª Para el mejor desempeño del servicio el contratista depositará en la Administración general de Comunicaciones, las matrículas de nueve caballos los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen las circunstancias exigidas por el Reglamento. Estos caballos

serán exclusivamente destinados al servicio de correos, marcándose al efecto y al ser reemplazados por otros, se dará cuenta remitiendo las nuevas matrículas. Deberán estar situados convenientemente para verificar los cambios necesarios.

3^ª El contratista tendrá para este servicio tres conductores debidamente uniformados con arreglo á su Reglamento, así como dos suplentes para los casos necesarios.

4^ª El contratista no podrá conducir en las balijas ningún objeto extraño á la correspondencia y si por ello se deteriorase ésta ó manchase, deberá abonar una multa proporcionada al desperfecto.

5^ª Las balijas para la conducción de la correspondencia, completas de barras y candados, serán facilitadas al contratista por la Administración general para el servicio ordinario, pero los candados que éstas sufran y las pérdidas de candados y barras serán por cuenta del contratista su reposición.

Los candados que se inutilicen serán cangeados por la Administración general por otros nuevos previa entrega de los inútiles.

6^ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de la Administración general.

7^ª La duración del contrato será la de dos años que empezará á contarse desde el día en que empiece el servicio y tres meses antes de á espirar el período de la concesión, dará aviso el contratista á la Administración general para proceder á nueva licitación, y por si sobreviniesen causas que hicieren imposible llevarlas á cabo, el contratista quedará obligado á continuar el servicio por tres meses mas bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

8^ª El tipo máximo del remate será de novecientos noventa pesos moneda oficial, cantidad que se abonará anualmente por este servicio, no admitiéndose proposición que exceda de esta suma.

9^ª Será obligación de los que quieran tomar parte en la licitación presentar las proposiciones en pliegos cerrados, firmados por los interesados, acompañando su cédula de vecindad, así como una relación de los conductores con sus correspondientes cédulas y certificaciones de buena conducta, acreditándose saben leer y escribir.

10. Los conductores deberán prestar sus servicios por turno, presentándose el que le correspond salir en la respectiva Administración media hora antes de la señalada en el itinerario para la salida del correo provisto de todo lo necesario para verificarlo.

Para el mejor servicio debe á el contratista situar los conductores convenientemente en los extremos de la línea rematada, no pudiendo ser reemplazados sin la aprobación de la Administración general.

11. El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna, teniendo al efecto dos balijas de su propiedad, bien acondicionadas para seguridad y resguardo de la correspondencia.

Queda también obligado á verificar las expediciones ó viajes extraordinarios que se le ordenen al tipo que resulte de la que diariamente verifica con arreglo á la cantidad mensual que perciba.

12. Tan pronto se ponga en explotación la línea férrea cesará este contrato abonándose solamente al contratista si le conviniere por los trozos que siga sirviendo, la cantidad que el Excmo. Sr. Gobernador General se digne señalar.

13. Por cada 40 minutos de retraso sin justificar en las expediciones sufrirá el contratista la multa de dos pesos que será descontada de la mensualidad que perciba.

14. Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

15. Los Administradores de Comunicaciones de Humacao, Fajardo y demás del tránsito, vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto Rico, Enero 7 de 1892. — El Administrador general, *Domingo Ayuso*.

Pliego de condiciones administrativas

Artículo 1^º En la ejecución por contrata del servicio de conducción de la correspondencia oficial y pública de Fajardo á Humacao y vice-versa, regirán además del pliego de condiciones de 11 de Junio de 1886 hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y el de las facultativas aprobadas por este Gobierno, las prescripciones administrativas económicas siguientes.

Art. 2^º El licitador á quien se hubiere adjudicado el expresado servicio tendrá quince días de término, contados desde aquél en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, y quince días mas para dar comienzo al servicio.

Art. 3^º La fianza definitiva se compondrá de noventa y nueve pesos. Podrá formar parte de la fianza el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina aquél á este nuevo objeto.

Art. 4^º El contratista tendrá derecho á que men-